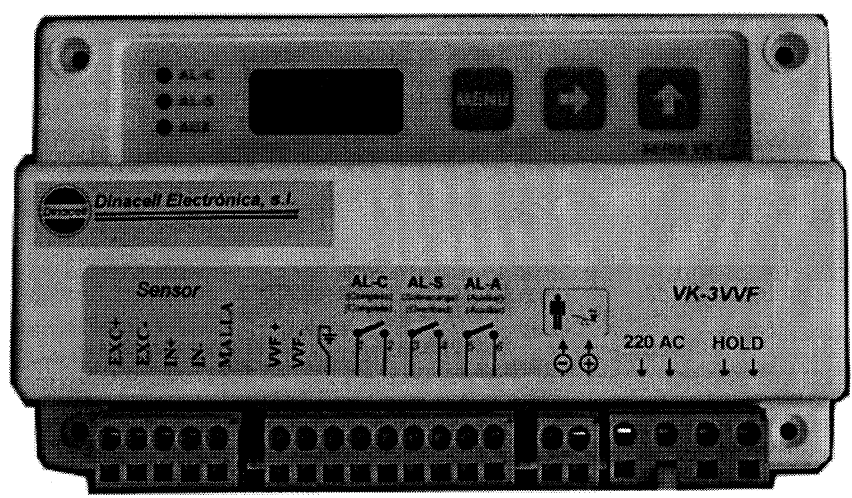
7786

LE PESE CHARGE

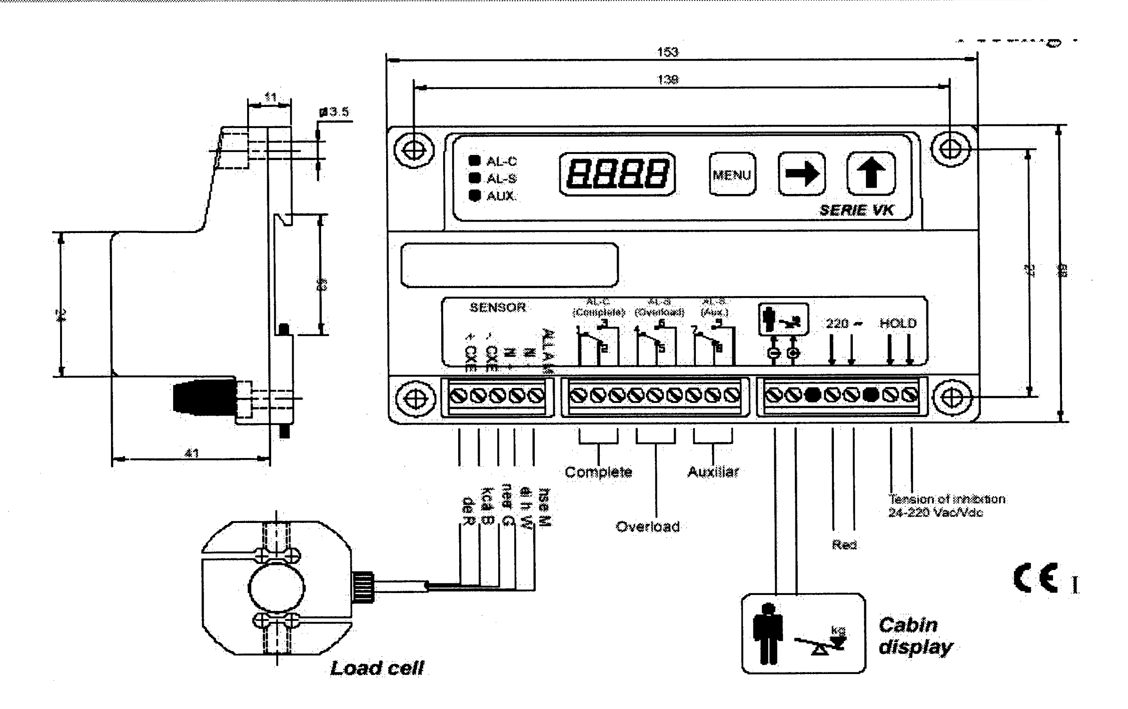


Boîtier électronique VK-3VF

Manuel d'utilisation

Edition d'avril 2004

1. Installation



2. Descriptions des connections

<u>AL-C (Relais de pleine charge)</u>
Change l'état si la charge programmée dans le paramètre AL C est dépassée.

<u>AL-S (Relais de surcharge)</u>
Change l'état si la charge programmée dans le paramètre AL S est dépassée.

<u>AL-A (Relais auxiliaire)</u>
Change l'état si la charge programmée dans le paramètre AL A est dépassée.

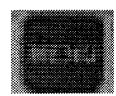
<u>HOLD (S'active avec une tension entre 24 et 220 VA ou VC)</u>
Quand l'ascenseur est en mouvement, la mesure du poids est faussée. Un relais pourrait être activé et l'afficheur cabine devenir instable.
Activer HOLD quand l'ascenseur est en mouvement bloque la mesure du poids, l'affichage clignote, et le relais ainsi que l'affichage cabine conservent leur état jusqu'à la désactivation, normalement à l'arrêt de l'ascenseur.

<u>Affichage cabine</u>
Il existe deux types d'affichage, que l'on peut sélectionner dans le paramètre ConF.
a) Affichage clignotant activé quand l'ascenseur est en surcharge. La sortie est polarisée, et peut activer une led et un buzzer (Courant continu 7,5 V max. 75 mA).
b) Activation de l'affichage progressif MB-D (2 fils non polarisés).

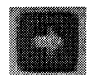
<u>Interface digitale avec VF</u>
Supporte les court-circuits en courant continu, courant maximum : 20 mA.
8 bit en commençant par le MSB :
Si Bit = 0, Basse largeur de pulse = 15 msg
Si Bit = 1, Basse largeur de pulse = 30 msg
Bit de démarrage bas pulse = 45 msg

3. Touches pour accéder aux paramètres du menu

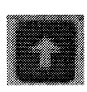
L'unité a un menu pour accéder à l'ajustement des paramètres.



Presser cette touche successivement fera défiler tous les paramètres programmables du menu. Pour retourner à l'affichage du poids, presser la touche plusieurs fois, ou presser simplement pendant 2 secondes.



Presser cette touche permet d'entrer dans le paramètre voulu, et de sélectionner le chiffre à modifier.



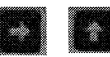
Presser cette touche modifie le chiffre sélectionné, et affiche la valeur du paramètre sélectionné.

4. Modification des paramètres

A) Modification d'une alarme

1) Presser la touche menu successivement jusqu'à être placé sur l'alarme désirée.

2) Presser la touche -> pour entrer dans le paramètre et le modifier ; le premier chiffre clignote.

3) Mettre la valeur voulue en utilisant 

4) Presser menu pour introduire la valeur précédente.

5) Changer l'état du relais avec (ON/OFF)

6) Presser deux fois de suite menu pour sauvegarder les changements. Si elle n'est pressée qu'une seule fois, on revient dans le menu sans sauvegarder les changements.

B) Modification d'un paramètre (Hors alarme)

1) Presser la touche menu successivement jusqu'à être placé sur le paramètre désiré.

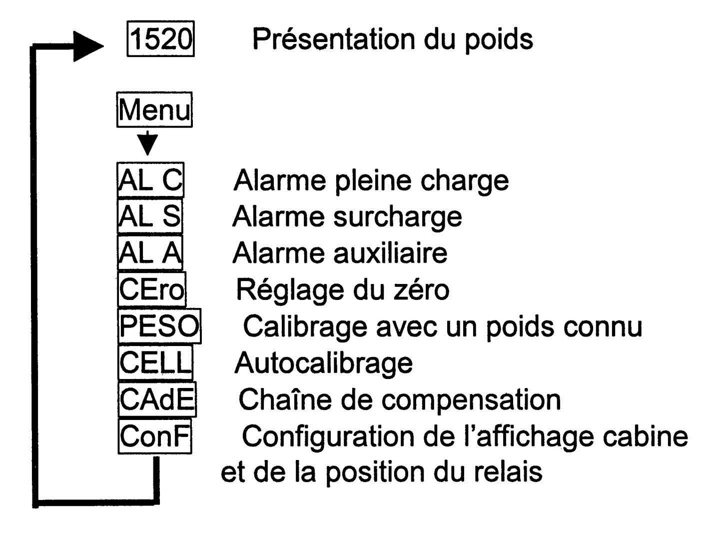
2) Presser la touche -> pour entrer dans le paramètre et le modifier ; le premier chiffre clignote.

3) Mettre la valeur voulue en utilisant

4) Presser la touche menu deux fois pour sauvegarder les changements. Ensuite l'affichage présente le paramètre suivant.

Remarques :
a) Si la touche menu n'est pas pressée deux fois, l'opération ne sera pas sauvegardée, et l'affichage présente le paramètre qui était modifié.
b) Pour modifier les paramètres PESO et CEro, prière de consulter le paragraphe 6 (Calibrage de l'unité).

5. Structure du menu



6. Calibrage du boîtier électronique

Cette partie est très importante pour que l'unité centrale puisse faire correspondre le signal du capteur et le poids introduit dans la cabine.

Il existe deux manières différentes de réaliser cette opération.



A. Calibrage normal

1) Réglage du zéro

a) Se placer sur le paramètre CEro du menu.
b) S'assurer que la cabine est vide, appuyer sur , le paramètre CEro s'affiche en clignotant. Appuyer alors sur menu et un compte à rebours commence. Enfin, l'afficheur présente le paramètre PESO .

Remarque :
Si on n'appuie pas sur menu pendant que CEro clignote, l'opération sera annulée et l'afficheur présentera de nouveau le paramètre CEro.

2) Réglage du poids

a) Se placer dans le menu PESO
b) Introduire un poids connu dans la cabine (il est recommandé de mettre au moins 50% de la charge utile). Appuyer ensuite sur .
c) Saisir la valeur du poids placé dans la cabine en utilisant les touches et .
d) Pour sauvegarder la valeur, appuyer 2 fois sur menu (le boîtier commencera un compte à rebours et la valeur sera prise en compte). Ensuite l'affichage présentera le paramètre suivant CELL .

Remarque :
Si vous n'appuyez pas 2 fois sur la touche menu, l'opération ne sera pas sauvegardée et le paramètre PESO sera de nouveau affiché.

B. Autocalibrage

Pour mener à bien cette opération, il n'est pas nécessaire d'introduire un poids connu dans la cabine.

1) Réglage du zéro : cf. partie 6.A.1.

2) Réglage du poids

a) Se placer sur le paramètre CELL .
b) Appuyer sur la touche .
c) Saisir la valeur de cellule en utilisant les touches et (L'emplacement de cette donnée se situe sur la boîte de connexion pour le SW, sur la jauge pour le LC et en fin de câble pour le TCA).
d) Appuyer sur la touche menu 2 fois pour sauvegarder. Ensuite le paramètre CAdE s'affiche.

Remarque :
Si on n'appuie pas sur menu pendant que CAdE clignote, l'opération sera annulée et l'afficheur présentera de nouveau le paramètre CAdE.

7. Les alarmes

Les alarmes sont les limites de charges au dessus desquelles l'état d'un relais change. Pour les régler, **aucun poids n'est nécessaire**, il suffit juste de les programmer.

AL C : Limite de charge indiquant que l'ascenseur est plein. Quand le poids de la cabine dépasse cette limite, l'état du relais change pour indiquer la pleine charge, et l'afficheur cabine MB-D s'allume en signalant la pleine charge.

AL S : Limite de charge indiquant que l'ascenseur est en surcharge. Quand le poids de la cabine dépasse cette limite, l'état du relais change pour indiquer la surcharge, et l'afficheur cabine MB-D signale la surcharge en activant un gong et en affichant un avertissement lumineux (Cette limite de charge sera limitée à 120% de la charge utile par la VF).

AL A : Limite de charge à partir de laquelle le relais passe à l'état auxiliaire. Celui-ci n'a aucune fonction spécifique, il peut être programmé avec n'importe quelle charge pour allumer une lampe, activer un gong, détecter un poids minimal,...

Remarques :
Pour l'installation des alarmes, cf. partie 4 (Modifications des paramètres).
Il est recommandé de mettre le relais de repos sur la position ON, car si une perte de données survient dans la programmation, le relais passera toujours à l'état OFF.

8. Fonctions auxiliaires

CAdE : Option de la chaîne de compensation. Pour utiliser cette option, il faut introduire le poids approximatif de la chaîne, sachant que la valeur maximale est 50 kg. Si le poids entré est nul, l'option sera annulée.

ConF : Permet de configurer l'affichage cabine et les conditions des relais

ConF	Affichage d'économie d'énergie	Affichage cabine
ConF = 0	ON	Diode clignotante
ConF = 1	ON	MB-D
ConF = 2	OFF	Diode clignotante
ConF = 3	OFF	MB-D

9. Mode économie d'énergie

L'afficheur étant le plus gros consommateur d'énergie, il a été conçu un mode économie d'énergie ou mode veille, qui éteint l'affichage automatiquement. Seul un segment rotatif indique que le boîtier est toujours en fonctionnement.

Cas de démarrage du mode veille

1) Quand on branche le boîtier sur l'alimentation, il présente le poids pendant 3 minutes si aucune touche n'est pressée dans ce laps de temps.
2) Quand il se passe une heure sans qu'une seule touche ne soit utilisée.
3) Quand le boîtier présente le poids, presser la touche menu pendant 2 secondes.

Remarque :
Pour quitter le mode veille, appuyer sur n'importe quelle touche.

10. Caractéristiques techniques

Modèle : VK-3VF
Tension nominale : 220 V
Courant nominal : 60 mA
Fréquence nominale : 50-60 Hz
Fusible : 100 mA

11. Changement du fusible

1) Déconnecter le boîtier électronique
2) Ouvrir le boîtier en enlevant les 5 vis qui retiennent la face arrière
3) Retirer le circuit de la boîte, et changer le fusible en position verticale, situé juste à côté du transformateur.

12. Descriptif des erreurs

Err1 : La jauge de contrainte n'est pas connectée, est endommagée, ou le câble est coupé.
- Vérifier les connexions de la jauge.

Err2 : Débordement négatif
- La jauge fonctionne en sens inverse ou elle est mal connectée.

Err3 : Débordement positif (La jauge supporte un poids supérieur à la valeur nominale).
- Il faut mettre une jauge ayant une plus importante valeur nominale.

Err4 : Erreur de polarité (cette erreur est détectée quand le boîtier règle le poids avec une polarité de jauge inversée).
- Vérifier les connexions de la jauge
- Répéter le réglage du zéro et le réglage du poids.

Err5 : Court-circuit dans l'afficheur cabine (MB-D)
- Localiser et éliminer le court-circuit.
- Eteindre le boîtier et le connecter de nouveau de sorte que le message erreur disparaisse.

Err6 : Perte de données mémoire
- Reprogrammer le boîtier électronique.

Remarque : Quand une erreur survient, toutes les alarmes sont activées et l'ascenseur est immobilisé. Si Err6 apparaît, tous les contacts sont ouverts (relais en position OFF).

13. Guide d'installation rapide

Description des touches :

- Pour trouver le paramètre à changer, appuyer successivement sur menu, et pour le modifier, appuyer sur
- Modifier en utilisant et
- Pour sauvegarder la donnée appuyer 2 fois sur menu

1) Installer la jauge et la connecter sur le boîtier électronique. Pour une installation correcte, se référer au schéma page 2.

2) Avant de commencer le calibrage du boîtier électronique, il est conseillé de suivre la procédure suivante :
a) Descendre la cabine au plus bas niveau
b) S'assurer que l'ascenseur est libre sur ses guides.

3) Paramètres importants pour calibrer pas à pas

1° **Réglage du zéro** du boîtier (ascenseur vide)

- Se placer au niveau du paramètre CEro.
- Appuyer sur puis menu, et le compte à rebours commencera

2° **Réglage du poids**

- Introduire un poids connu dans la cabine (Au moins 50% de la pleine charge)
- Saisir dans le paramètre PESO la valeur du poids introduit en utilisant les touches et . Ensuite presser 2 fois menu pour sauvegarder . Un compte à rebours confirmera.

3° Mettre dans AL C la valeur du poids à partir duquel vous voulez activer l'alarme de **pleine charge**

4° Mettre dans AL S la valeur du poids à partir duquel vous voulez activer l'alarme de **surcharge**

5° Mettre dans AL A la valeur du poids à partir duquel vous voulez activer l'alarme **auxiliaire**

Remarque :
Il est important de réaliser l'étape Réglage du zéro avant le réglage du poids.